調査記録表

管 理 機 関 路線名 国道〇号 整理番号 A000001 施設管理番号 B00001 所在地 加賀市 距離標(自) 026.500 Kp 026.700 Kp 現道・旧道区分 現道 幅員5.5m以上の有無 上下線の区別 上り線 事前通行規制の有無 無 道路防災点検結果 カルテ対応 災害履歴の有無 不明 起点 北緯 35° 38′ 26.0″ 東経 135° 27′ 05.0″ 緯度·経度 (世界測地系) 施設種別 切土のり面 施設種別詳細 のり枠工 施設延長(m) 1990 年 3 月 最新の補修履歴 月 終点 北緯 35° 38′ 27.0″ 東経 135° 27′ 06.0″ 補修内容 平面図(構造物の位置, 範囲が分かるもの) 位 置 図 (縮尺1/25,000) 調査位置 展開図 横断図 クラック(幅2mm)新しい 推定模式断面図(構造物の安定機構を示すもの) ※道路改良工事で切土法面の崩壊防止の目的で施工 吹付枠F300 空隙が生じた部分にクラックが、 吹付枠工(F300) 構造クラックなし、若干遊離石灰が見られる 打音で緩みなし 補強鉄筋工(長さ不明) 土砂が堆積し、草が生える <一次調査結果> <二次調査結果> 調査実施年月: 2013 年 9 月 調査実施年月: 月 年 所 見: 法面には道路改良時に切り土法面の安定を目的として吹付枠エ+補強鉄筋工が施工されている。 反力体の変状、アンカーの変状、キャップの緩みはなく安定機構を保っている。 所見: 上位斜面、側部斜面も立木、地山ともに安定している。 第三者被害につながるおそれのある変状は見られない。 0 判定区分 判定区分 今後の対応: 緊急の対応は必要ないが、定期的な通常点検は必要である。 備考: